



Modelo en Exposición

Nuevo Leon 1.4 e-HYBRID 150 KW (204 CV) DSG Start/Stop FR GO "L"

Precio Base:	34.797,49 €
Color: Rojo Desire [E1E1]	920,00 €
Interior: Tapicería Fr [AZ]	0,00 €
Opcionales	
Llanta de aleación de 46cm (18") Machined [PUK] [P28]	670,00 € 0,00 €
Cable de carga MODE 3 [PCA]	170,01 €
Iluminación interior envolvente [PLH]	99,99 €
Otros	
DESCUENTO ESPECIAL OUTLET	-3.359,99 €
DESCUENTO FINANCIACION	-3.500,00 €
WALL BOX GRATIS	0,00 €
PRIMA DE VENTA	-800,00 €
Black Friday 2020 Cheque combustible (Por valor de 400EUR P.V.P.)	0,00 €

PVP

29.300,00 €

(IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte y Entrega Incluidos)

Equipamiento de serie

- 2 lámparas de lectura delante, 2 detrás
- Airbag para conductor y acompañante, el del acompañante con desactivación del airbag
- Altavoces, delante y detrás
- Amortiguación anterior
- Anclaje asientos infantiles para sistema asientos inf. tamaño I, 2 tipo tether y ancl. as. niños del. lado acom.
- Apoyacabezas anteriores
- Asidero para conductor y acompañante
- Asientos anteriores normales
- Asist. salida aparcamiento y cambio carril y sist. aviso p. salir del vehículo
- Asistente para las luces de carretera
- Barra estabilizadora delantera
- Batalla
- Berlina 2 volúmenes
- Bloqueo electrónico del diferencial (EDS/ABS)
- Cable de recarga modo 2 tipo 2 / tipo E+F (10 A)
- Cámara de visión trasera
- Cambio automático de 6 marchas
- Cierre centralizado "Keyless-Entry" con control de huella dactilar
- Cinturón de seguridad delantero izquierdo automático 3P
- Circulación por la derecha
- Climatronic (3 zonas) con panel de mandos del climatizador detrás
- Con bandeja posterior, abatible
- Con sistema de cámara de marcha atrás (versión 2)
- Control de cinturones seguridad (Versión para Japón)
- Control del freno de mano/ del líquido de frenos e inscripción
- 1 reposabrazos para asiento delantero izquierdo y 2 reposabrazos para asiento delantero derecho
- Airbag lateral delante, con airbag para la cabeza y airbag de interacción delante
- Ajuste adaptativo del tren de rodaje con manejo continuo
- Alternador trifásico 60 A
- Amortiguación posterior
- Antena sólo para recepción FM, con búsqueda automática de emisora (diversidad de frecuencia)
- Apoyacabezas detrás (3 piezas)
- Asideros abatibles, varias piezas
- Asientos no calefactables
- Asistente de aparcamiento automático + sensor de parking trasero
- Banqueta trasera no dividida, respaldo dividido y abatible, con reposabrazos central
- Barra estabilizadora trasera
- Batería 320A (59Ah)
- Bloqueo del diferencial (XDS) asistente de tracción dinámica
- Bolsas portaobjetos en la parte posterior de los respaldos
- Cajón portaobjetos bajo el asiento delantero izquierdo
- Cámara y/o sensor de distancia (sistema de asistencia al conductor)
- Carcasa del retrovisor exterior pintada
- Cinturón automático de tres puntos para el asiento posterior central
- Cinturones de seguridad automáticos de tres puntos para asientos traseros exteriores con emblema ECE
- Claxon de doble tono
- Código de región "ECE" para radio
- Con identificación de señales de tráfico



Equipamiento de serie

- Cristales laterales tintados, a partir del montante B y luneta posterior tintado oscuro
- Denominación de tipo y emblema de marca

- Conexión de intervalos de barrido del limpiaparabrisas, con sensor de luz y lluvia
- Control de presión de los neumáticos
- etc.



En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismos nuevos.

Marca/modelo

Tipo de carburante

Nuevo Leon 1.4 e-HYBRID 150 KW (204 CV) DSG Start/Stop FR GO "L"

Gasolina

CONSUMO OFICIAL

(Según lo dispuesto en el reglamento (CE) 715/2007)

Tipo de conducción **l/100km**

Urbano **-- l/100km**

Carretera **-- l/100km**

Media ponderada **-- l/100km**

EMISIONES ESPECÍFICAS OFICIALES DE CO₂

(Según lo dispuesto en el reglamento (CE) 715/2007)

32 g/km

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.



En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismos nuevos.

Marca/modelo Nuevo Leon 1.4 e-HYBRID 150 KW (204 CV) DSG Start/Stop FR GO "L"

Tipo de carburante Gasolina

CONSUMO OFICIAL WLTP (Según lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2017/1151)	
Tipo de conducción	l/100km
Bajo	
Medio	
Alto	
Extra-alto	
Consumo Mixto	
Ponderado, ciclo mixto	
EMISIONES ESPECÍFICAS OFICIALES DE CO₂ WLTP (Según lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2017/1151)	
g/km (32 g/km NEDC)	

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.