

VOLKSWAGEN Arteon R-Line 2.0 TDI 140 kW (190 CV) Automático DSG 7 vel.



Color/Tapiceria: Romance Red / Negro/negro Titanio/negro Titanio/ St. Tropez

Equipamiento de serie:

- "Montevideo" 8J x 19, en Negro/torneado brillante, Volkswagen R, neumáticos AirStop® 245/40 R19
- Asistente dinámico de luz de carretera Dynamic Light Assist
- España: cable App Connect
- Preparado para "We Connect" y "We Connect Plus"
- Sistema de navegación Discover Pro incl. Streaming & Internet
- VE: paquete NCAP
- Accesorios
- Cámara de visión trasera "Rear View"
- Faros LED
- Selección del perfil de conducción
- VE: paquete Luz y Visibilidad LED High sin sistema de asistencia para luz de carretera Light Assist

Equipamiento Opcional:

- Iluminación ambiental (0,00 €)
- Paquete R-Line España (5.372,96 €)
- Oferta exclusiva equipamiento (-5.372,96 €)
- Regulación dinámica de las luces de carretera "Dynamic Light Assist" incl. cámara multifuncional (0,00 €)
- VE: paquete NCAP (0,00 €)
- Romance Red 613,16 €
- "Emergency Assist", asis. para atascos, asis. de salida aparcamiento, así como "Side Assist Plus" incl. "Lane Assist" (0,00 €)
- Extensión de garantía 2 años, máx. 80000 km (528,15 €)
- Selección de modos de conducción (0,00 €)
- Accesorios (0,00 €)
- VE: paquete Luz y Visibilidad LED-High sin FLA (0,00 €)

Accesorios:

Garantía: 2 años

PVP: 46.200 €

(IVA, impuesto de matriculación, transporte y gastos de gestión incluidos)

(Consultar condiciones particulares al asesor comercial)



En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismos nuevos.

Marca/modelo: VOLKSWAGEN Arteon R-Line 2.0 TDI 140 kW (190 CV) Automático DSG 7 vel.

Tipo de carburante: Gasolina

CONSUMO OFICIAL WLTP (Según lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2017/1151)	
Tipo de conducción	l/100km
Bajo	7.5
Medio	6
Alto	5.1
Extra-alto	5.7
Consumo Mixto	5.8
EMISIONES ESPECÍFICAS OFICIALES DE CO₂ WLTP (Según lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2017/1151)	
153 g/km (121 g/km NEDC)	

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen en el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. el CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.